



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MOLISE**

**REGOLAMENTO PROVINCIALE 2016
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL TROFEO

Il/I CoRe MOLISE della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Trofeo Provinciale di Motocross e Minicross** da svolgersi **in n°5 prove**.

Le prove di trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e provincia/e Isernia e Campobasso avranno diritto all'acquisizione dei punti per il trofeo.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe MOLISE o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di trofeo provinciale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 200,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 100,00	€ 100,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) **SOLAMENTE** i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

b) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2016).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
50	PRIMI PASSI (nati nel 2005 e 2008)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
65	DEBUTTANTI (nati nel 2007 e 2008) CADETTI (nati nel 2005 e 2007)		
85	JUNIOR (nati nel 2004 e 2005) SENIOR (nati nel 2002 e 2003)		fino a 85 cc 2T-150 cc 4T da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1999 al 2003)	Fuoristrada Under21 Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni)	da 100 cc a 125 cc 2T
MX2	UNICA U/O21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 650 cc 4T
	AMATORI		
MX1	UNICA U/O21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	AMATORI		
OPEN	ENDURO	Fuoristrada U/O Fuoristrada Amatoriale	da 125cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T

✓ **PRIMI PASSI:** piloti al primo rilascio di licenza per l'anno 2016, con moto di 50cc monomarcia oppure con moto 65, ma che abbiano frequentato un corso PRIMI PASSI MINICROSS della FMI nel 2015.

✓ **ENDURO:** categoria aperta a moto da enduro che abbiano rimosso il cavalletto od ancorato e nastrato i fari.

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 1 giorno dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 10,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€40,00
MX2	€40,00
125 JUNIOR	€40,00
DEBUTTANTI	€30,00
CADETTI	€30,00





JUNIOR	€30,00
SENIOR	€30,00
PRIMI PASSI	€20,00
EN	€40,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Trofeo indetto dal CoRe Molise potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata al rilascio della licenza.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

obbligatorio per tutte le categorie

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Transponder previsto a tutte le prove del campionato

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

8,30 - 9,30

e) VERIFICHE TECNICHE

prevista punzonatura

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Tutti i conduttori dovranno percorrere almeno un giro in una delle sessioni pre-gara per essere ammessi alla gara di giornata.

Prove libere:

MX1-MX2-VETERAN-AMATORI-125 (15 minuti)

85-65 (12 minuti)

PRIMI PASSI (10 minuti)

Zona di attesa:

tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza, 5 minuti nelle gare dove NON è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) CORSE

La categoria Enduro correrà in manche separate ove il numero degli iscritti lo consente, altrimenti potrà essere accorpata dal Direttore di Gara ad altra classe ritenuta adeguata.

Tutte le categorie disputeranno 2 corse:

MX1-MX2-VETERAN-AMATORI-125, 15 minuti+2 giri

Le classi saranno accorpate in base al numero di iscritti, in linea di massima così distribuite:

MX1-MX2





VETERAN-AMATORI-125

85 e 65, 10 minuti+2 giri

PRIMI PASSI, 5 minuti +2 giri

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2016.

j) RECLAMI

entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche

k) CLASSIFICHE

Classifica di gara

saranno premiati i primi tre delle seguenti categorie:

PRIMI PASSI

65

85

125 JUNIOR

MX2-MX1

MX1 AMATORI

MX2 AMATORI

MX1-MX2 VETERAN O40 UNICA

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

I primi 3 classificati di ogni categoria

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di trofeo sono sempre riassegnati.





In base alle classifiche di trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Prov. Isernia MX1
- ✓ C. Prov. Isernia MX2
- ✓ C. Prov. Isernia MX1-MX2 VO40
- ✓ C. Prov. Isernia MX2 UNDER 21
- ✓ C. Prov. Isernia 125 JUNIOR
- ✓ C. Prov. Isernia MX1 AMATORI
- ✓ C. Prov. Isernia MX2 AMATORI
- ✓ C. Prov. Isernia 65
- ✓ C. Prov. Isernia 85
- ✓ C. Prov. Isernia 50 PRIMI PASSI

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

SUPERCAMPIONE 2016

Al termine della disputa delle seconde manche di gara, i primi tre classificati di tutte le categorie ad eccezione della 85-65-50, accederanno alla finale SUPERCAMPIONE con premiazione di giornata.

TROFEO PRIMI PASSI 2016

Categoria di promozione della disciplina del motocross a livello giovanile, dedicata alla continuità, aperta ai piloti neo licenziati in possesso di moto 50 di cilindrata o 65cc, ma solo per coloro che abbiano frequentato un corso PRIMI PASSI della FMI nel 2014.

Il Direttore di Gara verifica ed autorizza l' idoneità del tracciato, in un area dedicata all'attività PRIMI PASSI MINICROSS.

La partenza potrà essere data utilizzando il cancello o la bandiera tricolore.

Tra una corsa e l'altra i piloti avranno almeno 45 minuti di pausa.

Approvato in data 14 Marzo 2016

Il Commissario Straordinario
Nicola Iannantuono

