



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
MOLISE**

**REGOLAMENTO ENDURO COUNTRY  
INTERPROVINCIALE**

**I. DEFINIZIONE**

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Molise della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Interprovinciale di Enduro Country** da svolgersi in n° **MAX 5 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e provincia/e **Isernia e Campobasso** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Molise o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016

Le richieste per le prove di campionato interprovinciale dovranno pervenire entro e non oltre il 15 Febbraio come da circolare del 2016.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

- |   |          |
|---|----------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00   |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |          |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 30,00  |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 30,00  |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00   |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 0,00   |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 200,00 |

- |                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 100,00    | € 100,00    |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00    | € 230,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 200,00    | € 230,00    |





Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte
PROMORACE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento

*SOLAMENTE i piloti AMATORIALI e PROMORACE devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
UNICA (individuale) (2003-68)	U	TUTTE
VETERAN (67 e prec)	VU	TUTTE
MINIENDURO	ME	Da 50 2t fino a 150 4t
PRIMI PASSI 50	PP	Max 50cc 2T

2. **I conduttori nati negli anni 2003 – 2002 -2001 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**

3. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

4. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

5. **La classe primi passi è aperta ai piloti al primo rilascio di licenza per l'anno 2016, con moto di 50cc monomarcia, ma che abbiano frequentato un corso PRIMI PASSI della FMI nel 2015.**

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore entro venerdì antecedente la gara, tramite il sito [www.fmimolise.it](http://www.fmimolise.it), altrimenti è prevista una sovrattassa per l'iscrizione sul campo di gara, pari ad € 20,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 35,00
- **MINIENDURO € 30,00**
- **PROMORACE € 30,00**
- **PRIMI PASSI 50cc € 20,00**

#### VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri verrà effettuata alla prima prova di campionato.





Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.

### VIII. SVOLGIMENTO GARA

#### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 (batteria da max 12 minuti e max 8 per i mini)

#### b) GARA TIPO

- giro della durata di tre minuti circa
- apertura paddock 1 ora prima dell'inizio delle O.P.

#### c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

#### d) BRIEFING

Al termine delle OP su disposizione del Direttore di Gara.

#### e) ORDINE DI PARTENZA

PRIMI PASSI-MINIENDURO-VETERAN-UNICA

#### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 8:30 alle 9.30
- 2°. **tutte le punzonature saranno sostituite dalla verifica del numero di telaio nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 18.3 comma 2°.**

### IX. PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc 109db/A + tolleranza prevista  
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

#### a) TRANSPONDER

Obbligatori, previsti dall'organizzatore.

#### b) SQUADRE

NON PREVISTE

#### c) PARCO CHIUSO

Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 5°.

#### d) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

### X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.





Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ C. Interprov. Isernia UNICA
- ✓ C. Interprov. Campobasso UNICA
- ✓ C. Interprov. Isernia VETERAN
- ✓ C. Interprov. Campobasso VETERAN
- ✓ C. Interprov. Isernia MINIENDURO
- ✓ C. Interprov. Campobasso MINIENDURO
- ✓ C. Interprov. Isernia PRIMI PASSI
- ✓ C. Interprov. Campobasso PRIMI PASSI

## XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

## XII. NORME TERRITORIALI

Non previste.

## XIII. CALENDARIO

<b>17-apr</b>	OFF-ROAD MACCHIARELLE	ENDURO COUNTRY	BONEFRO	CB
<b>22-mag</b>	MC SANT'ELIA	ENDURO COUNTRY	SANT'ELIA	
<b>11-set</b>	MOLISENDURO	ENDURO COUNTRY	VINCHIATURO	CB

**Approvato in data 13 aprile 2016**

Il Commissario Straordinario  
Nicola Iannantuono

