



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATI REGIONALI  
ABRUZZO E MOLISE**

**REGOLAMENTO TROFEO INTERREGIONALE E CAMPIONATO  
REGIONALE ENDURO 2025**

### **I. DEFINIZIONE**

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;
- di osservare le norme del Codice della Strada.



### **II. IL CAMPIONATO**

I Co.Re. **Abruzzo e Molise** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il **Trofeo Interregionale** e i rispettivi **Campionati Regionali di Enduro** da svolgersi in **n° 6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Abruzzo e Molise** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Alcune prove potranno svolgersi con la formula Fast Enduro.

### **III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club dei Co.Re. **Abruzzo e Molise** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.



2025

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:



- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ <b>TIC</b> - Tassa Iscrizione a calendario         | € 0,00  |
| ➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara               | € 40,00 |
| ➤ <b>CPA</b> - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ <b>Diritto di Segreteria*</b>                      | € 0,00  |

*\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- |   |  |
|---|--|
| ➤ Diritto di Urgenza                          | € 0,00                                     |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
|   | <b>1-2 gg</b>                              |
| ➤ <b>Diritto Servizio Tecnico</b>             | € 350,00                                   |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare              | € 300,00                                   |
| ➤ Servizio Fonometrico                        | € 270,00                                   |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

**2025**

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte



#### V. CLASSI DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
<b>Élite</b>	UNICA	EU	09 e prec.	<b>0,00</b>	<b>29,99</b>
<b>Top Class</b>	UNICA	TCU	09 e prec.	<b>30,00</b>	<b>99,99</b>
<b>Cadetti</b>	UNICA	CU	07-11	<b>100,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Junior</b>	UNICA	JU	02-06	<b>100,00</b>	<b>239,99</b>
<b>Senior</b>	2T 4T	S2T + S4T	90-01	<b>100,00</b>	<b>239,99</b>
<b>Major</b>	2T 4T	M2T + M4T	76 - 89	<b>100,00</b>	<b>239,99</b>
<b>Veteran</b>	VETERAN SUPERVETERAN ULTRAVETERAN	V W UV	73 - 75 69 - 72 68 e prec.	<b>100,00</b>	<b>239,99</b>
<b>Territoriali</b>	2T 4T	T2 + T4	06 e prec.	<b>240,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Ultra Territoriali</b>	UNICA (1 giro meno)	UTU	06 e prec.	<b>240,00</b>	<b>S.R.</b>
<b>Femminile</b>	UNICA	FU	11 e prec.	<b>30,00</b>	<b>S.R.</b>



2025

<b>Training</b>	UNICA (1 giro meno) <u>Compresi Fuori Regione</u>	TR	11 e prec.	30,00	S.R.
<b>Ospiti</b>	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.

- ✓ **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovrà obbligatoriamente essere aggiunta la sigla AM (Abruzzo - Molise).**
- ✓ **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
- ✓ **La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
- ✓ **Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Tutte le categorie ad eccezione della Élite e della Training, sono aperte a possessori di licenza:

Fuoristrada, MiniOffroad (con limitazioni di età), Fuoristrada One Event, Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad



## VI.ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.**



2025

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| • INDIVIDUALE                   | € 60,00 |
| • INDIVIDUALE ULTRATERRITORIALE | € 55,00 |
| • INDIVIDUALE TRAINING          | € 50,00 |

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei **numeri** è **gratuita** per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione.

Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle O.P. ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base all'ordine di partenza.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

### b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- Giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- Apertura Paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- La classe Ultra-Territoriali effettuerà un giro in meno rispetto alle altre classi e pertanto non rientrerà né nella classifica assoluta, né nel calcolo del ranking.

La classe Training effettuerà un giro meno e pertanto non rientrerà né nella classifica assoluta, né nel calcolo del ranking.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

### d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza del primo concorrente.

### e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base al Ranking, mentre per Ultraterritoriali e Training in base alla classifica della gara precedente.

Ultraterritoriali e Training partiranno in coda.





2025

#### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno **prima della gara**

dalle 15:00 alle 18:00

Verifiche Amministrative e Tecniche del **giorno della gara**

dalle 07:30 alle 09:00



#### g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme del Campionato Italiano Enduro.

#### h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

**TIPO A:** Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A - B). Le squadre di tipo A e B non dovranno dichiarare i piloti che le compongono.

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre dello stesso tipo (A - B).

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

#### i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera e del Regolamento Nazionale Enduro).

#### j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per  classe  per categoria.**

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro



2025

Per il calcolo dei risultati finali dei campionati individuali, verranno presi in considerazione i migliori 7 risultati, con lo scarto di una gara.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### **TROFEO INTERREGIONALE:**

- ✓ C. Interregionale Assoluto

#### **CAMPIONATO REGIONALE ABRUZZO:**

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| ✓ C. Reg. ASSOLUTO  | ✓ C. Reg. SUPERVETERAN      |
| ✓ C. Reg. TOP CLASS | ✓ C. Reg. ULTRAVETERAN      |
| ✓ C. Reg. CADETTI   | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 2T   |
| ✓ C. Reg. JUNIOR    | ✓ C. Reg. TERRITORIALI 4T   |
| ✓ C. Reg. SENIOR 2T | ✓ C. Reg. ULTRATERRITORIALE |
| ✓ C. Reg. SENIOR 4T | ✓ C. Reg. FEMMINILE         |
| ✓ C. Reg. MAJOR 2T  | ✓ C. Reg. SQUADRE A         |
| ✓ C. Reg. MAJOR 4T  | ✓ C. Reg. SQUADRE B         |
| ✓ C. Reg. VETERAN   |                             |



#### **CAMPIONATO REGIONALE MOLISE:**

- ✓ C. Reg. ASSOLUTO

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **1. SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO**

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal Co.Re., ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

### **2. ASSEGNAZIONE CATEGORIA**

Il Comitato Regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa da Territoriale a Piloti S.R. che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.



2025

Data Approvazione: 10/02/2025



Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo



Il Presidente del Co.Re. Molise

Timbro del Co.Re. Molise

Federazione Motociclistica Italiana  
**CO.RE. FMI MOLISE**  
CAMPOBASSO - Tel/Fax 0874 438742  
il Presidente